



De gebruiker en de installateur worden geacht deze handleiding aandachtig door te lezen. Bewaar deze handleiding bij de Solar Installatie.

Montage

1. Plaats het systeem bij de waterbron. Zet de drinkbak of wagen waterpas of iets achterover.
2. Plaats de mast in de grond of op de wagen.
3. Bevestig het zonnepaneel met de bijgeleverde beugel aan de mast.
4. Richt het zonnepaneel naar het ZUIDEN, onder een hoek van 35 graden.
5. Monteer de vlotterschakelaar in de Suevia drinkbak.
6. **Oppervlaktepomp:** Plaats de oppervlaktepomp in het oppervlaktewater, zorg ervoor dat het aanzuig gedeelte zich onder het waterniveau bevindt.
Luchthevelpomp: aanzuigslang en luchtslang zo diep mogelijk in de bron plaatsen. **Luchtpomp:** de luchthevelpomp in de bron plaatsen.
7. Aanzuigleiding m.b.v. GK koppeling aan drinkbak draaien, let op: koppeling d.m.v. borgmoer borgen.
8. Plaats de koffer op een plaats vrij van de dieren.
9. Plaats de semi-tractie accu in de koffer.
10. Monteer de accupoolklemmen, (**LET OP + en -**) rode accuklem (met zekering) aan de plus pool, zwarte accuklem aan de min pool. Opmerking: accupolen en klemmen zijn conisch, dus niet ondersteboven monteren.
11. Plaats de controle box op de accu.
12. Voer de kabel/luchtleiding van het zonnepaneel, vlotterschakelaar en pomp door de voorbestemde gaten in de koffer.
13. Steek deze unieke stekkers en contrastekkers in de controle box en compressor.
14. Steek tenslotte de contrastekker van de accu in de controle box.
15. Zet de power aan/uit schakelaar aan, groen controlelampje gaat branden. Het systeem is gereed voor gebruik. **Luchthevelpomp:** de compressor zal maximaal 1 bar druk opbouwen.

Verplaatsen van het systeem

1. Zet de power aan/uit schakelaar uit.
2. Water d.m.v. afvoerplug uit de bak laten lopen.
3. Contrastekker accu los maken van controle box.
4. Unieke stekkers (zonnepaneel, pomp, vlotterschakelaar) los maken.



Storingen

Mogelijke oorzaken als het systeem niet werkt:

1. Power aan/uit controle lampje (groen) brandt niet:
 - a. stekkerverbinding tussen accu en controle box los.
 - b. Zekering defect. Oppervlakte pomp 15A, luchtpomp 30A
2. power aan/uit controle lampje (groen) brand wel:
 - a. **oppervlakte pomp:** pomp vervuilt, stekkers los.
 - b. **luchthevelpomp:** water niveau te laag, knik in de luchtleiding waardoor de compressor meer dan de maximale druk zal opbouwen (>3 bar) en mogelijk oververhit raakt (schakelt automatisch weer in), werkschakelaar compressor uitgeschakeld.
 - c. **brongpomp:** water niveau te laag.
 - d. vlotter schakelaar: vervuilt, stekkers los.
 - e. storing laadsysteem/ spanningsregelaar.

Demonteer de deksel van de controle box, men ziet 1x info LED en 3 Batterij LED's.

Info LED: rood/groen

Brandt groen >	normaal bedrijf
knippert langzaam* rood	systeem fout <ol style="list-style-type: none"> 1. te hoge laadstroom 2. overbelasting / kortsluiting 3. oververhit.
Knippert langzaam*rood samen met batterij LED rood	te lage accuspanning
knippert langzaam* rood samen met batterij LED groen	te hoge accuspanning

Batterij LED: rood

Knippert snel*	accu is leeg, diep ontladbeveiliging (LVD), belastingen nog steeds op accu
Knippert langzaam*	diep ontladbeveiliging actieve, belastingen losgekoppeld

Batterij LED oranje

Brandt	accu zwak, belastingen aangesloten
Knippert langzaam*	LVD her aansluiting setpoint is nog niet bereikt, belastingen nog steeds losgekoppeld

Batterij LED groen

Brandt	accu goed
Knippert snel*	accu vol, laadregulatie actief

* knippert langzaam: 0,4 Hz: 4 keer in 10 seconden, knippert snel: 3Hz: 3 keer in 1 seconde

